

ICS 13.100
C 66



中华人民共和国国家标准

GB 4387—2008
代替 GB 4387—1994, GB 6389—1997

GB 4387—2008

工业企业厂内铁路、道路运输安全规程

Safety regulation for railway and road transportation
in plants of industrial enterprises

中华人民共和国
国家标准
工业企业厂内铁路、道路运输安全规程
GB 4387—2008

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

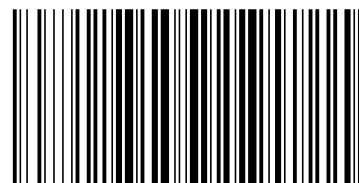
*

开本 880×1230 1/16 印张 2.25 字数 62 千字
2009年3月第一版 2009年3月第一次印刷

*

书号:155066·1-35810 定价 26.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533



GB 4387—2008

2008-12-11 发布

2009-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 铁路运输	2
6 道路运输	9
7 道口安全	12
附录 A (规范性附录) 标准汽车换算系数 K	30
附录 B (规范性附录) 列车接近通知时间及接近区段长度的计算	31

附 录 B

(规范性附录)

列车接近通知时间及接近区段长度的计算

B.1 列车接近通知时间的计算公式

$$t = t_1 + t_2 + t_3 \quad \text{.....(B.1)}$$

式中:

t ——列车接近通知时间,单位为秒(s);

t_1 ——道路车辆以规定最低速度通过道口的时间,单位为秒(s);

t_2 ——道口栏木关闭时间,单位为秒(s);

t_3 ——道口栏木关闭后至列车到达道口的时间,单位为秒(s)。

$$t_1 = 3.6 \times \frac{l_1 + l_2 + l_3}{v_1} \quad \text{.....(B.2)}$$

式中:

l_1 ——两道口信号机之间或两停止线间的距离,单位为米(m);

l_2 ——道路车辆确认信号显示的最小距离,单位为米(m);

l_3 ——道路车辆车体长度,单位为米(m);

v_1 ——道路车辆通过道口的规定最低速度,单位为千米每小时(km/h)。

B.2 接近区段长度计算公式

$$L = \frac{10}{36} v_2 t \quad \text{.....(B.3)}$$

式中:

L ——接近区段长度,单位为米(m);

v_2 ——列车在接近区段内运行的最高速度,单位为千米每小时(km/h);

t ——列车接近通知时间,单位为秒(s)。

附 录 A
(规范性附录)
标准汽车换算系数 K

- A.1 标准载重汽车(包括重型载重汽车、胶轮拖拉机带挂车、大客车等): $K=1.0$ 。
- A.2 带挂车的载重汽车(包括大平板车、带铰接的大型公共汽车等): $K=1.5$ 。
- A.3 小汽车(包括吉普车、摩托车、手扶拖拉机带挂车、小型旅行车等): $K=0.5$ 。
- A.4 兽力车: $K=2.0$ 。
- A.5 架子车、人力车: $K=0.5$ 。
- A.6 自行车: $K=0.1$ 。
- A.7 行人: $K=0.05$ 。

前 言

本标准全部技术内容为强制性的。

本标准代替 GB 4387—1994《工业企业厂内铁路、道路运输安全规程》和 GB 6389—1997《工业企业铁路道口安全标准》。

本标准与 GB 4387—1994 和 GB 6389—1997 相比主要变化如下:

- 增加了道路运输危险货物车辆标志及道路交通标志和标线等有关规范性引用文件;
- 增加了厂内铁路运输、厂内道路运输的术语和定义;
- 增加了设计生产单位的资质及出具合格证的要求;
- 增加了对有害物料及超限货物的运输的相应安全规定;
- 增加了厂内铁路、道路运输事故应急救援预案;
- 修改了在区间、站内通信、信号架空线弛度最低点至地面、轨面的距离;
- 增加了铁路信号、通信光(缆)埋设铺设地点设置警示保护标志的条款;
- 删除了新建厂的铁路线路与道路交叉点应设置立体交叉的部分条款;
- 增加了对跨越道路上空的建(构)筑物设置限高标志及限高设施的要求;
- 修改了限于厂内行驶车辆的号牌和行驶证发放的管理部门;
- 增加了对厂内道路装运易燃易爆、剧毒等危险货物人员的从业资格证要求;
- 修改了对装运易燃易爆、剧毒等危险货物车辆标志的要求;
- 增加了装运易燃易爆、剧毒等危险货物应急处理预案的要求;
- 修改了 GB 6389 中道口分级的有关规定;
- 增加了铁路道口事故应急救援预案要求;
- 增加了道口房内通讯设施的配备规定;
- 修改了 GB 6389 中道口信号设施中有关栏木的要求;
- 修改了 GB 6389 中列车接近道口电动或人工栏木落下后,有关音响信号的规定;
- 删除了 GB 6389 中“道口信号机光源中采用的 12 V 15 W 双丝灯泡”,增加了“有条件时可采用 LED 发光二极管”;
- 修改了 GB 6389 中当利用现有轨道电路确有困难时,可采用微机连锁系统实行集中控制以满足道口自动信号的条款,将“采用微机连锁系统实行集中控制”修改为“增设其他点式传感装置”;
- 修改了 GB 6389 中有关铁路道口标志的规定,将铁路道口标志分为有人看守铁路道口标志和无人看守铁路道口标志;
- 修改了 GB 6389 中道口标志中停车瞭望让行标志的内容;
- 增加了铁路道口标志均应采用反光材料制作标志面的要求;
- 删除了 GB 6389 中“道口护桩可用木材制作”的内容;

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由国家安全生产监督管理总局提出。

本标准由全国安全生产标准化技术委员会(SAC/TC 288)归口。

本标准起草单位:中钢集团武汉安全环保研究院。

本标准主要起草人:黄劲松、王志、谢和平、王晓轩。